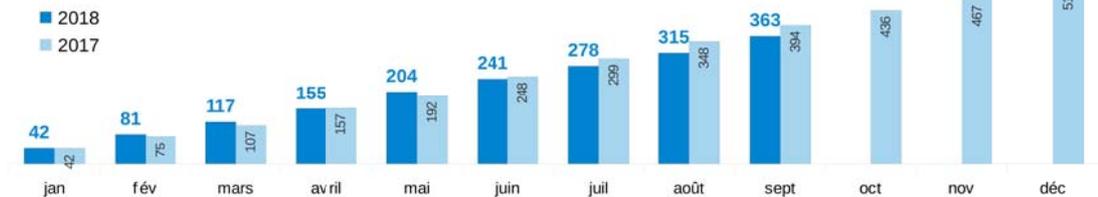


En septembre 2018, tous les indicateurs sont en augmentation par rapport à septembre 2017. Toutefois, depuis le début de l'année, on enregistre une baisse de tous les indicateurs.

	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
<b>septembre</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>52</b>
<b>depuis le début de l'année</b>	<b>363</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>452</b>
Evolution par rapport à 2017	-31	-3	-3	-8
<b>année glissante</b>	<b>482</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>596</b>
pour rappel en 2017	513	31	32	604

E  
v  
o  
l  
u  
t  
i  
o  
n  
  
m  
o  
i  
s  
  
p  
a  
r  
  
m  
o  
i  
s

### Cumul des accidents



### Cumul des tués



### Cumul des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2013	431	-8%	29	-19%	526	-17%	197	-19%
2014	470	+9%	33	+14%	608	+16%	248	+26%
2015	476	+1%	29	-12%	618	+2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	+24%	588	-5%	215	-8%
2017	513	+13%	32	-11%	604	+3%	249	+16%
2018 (*)	<b>363</b>	<b>- 8%</b>	<b>23</b>	<b>- 12%</b>	<b>452</b>	<b>- 2%</b>	<b>142</b>	<b>- 29%</b>

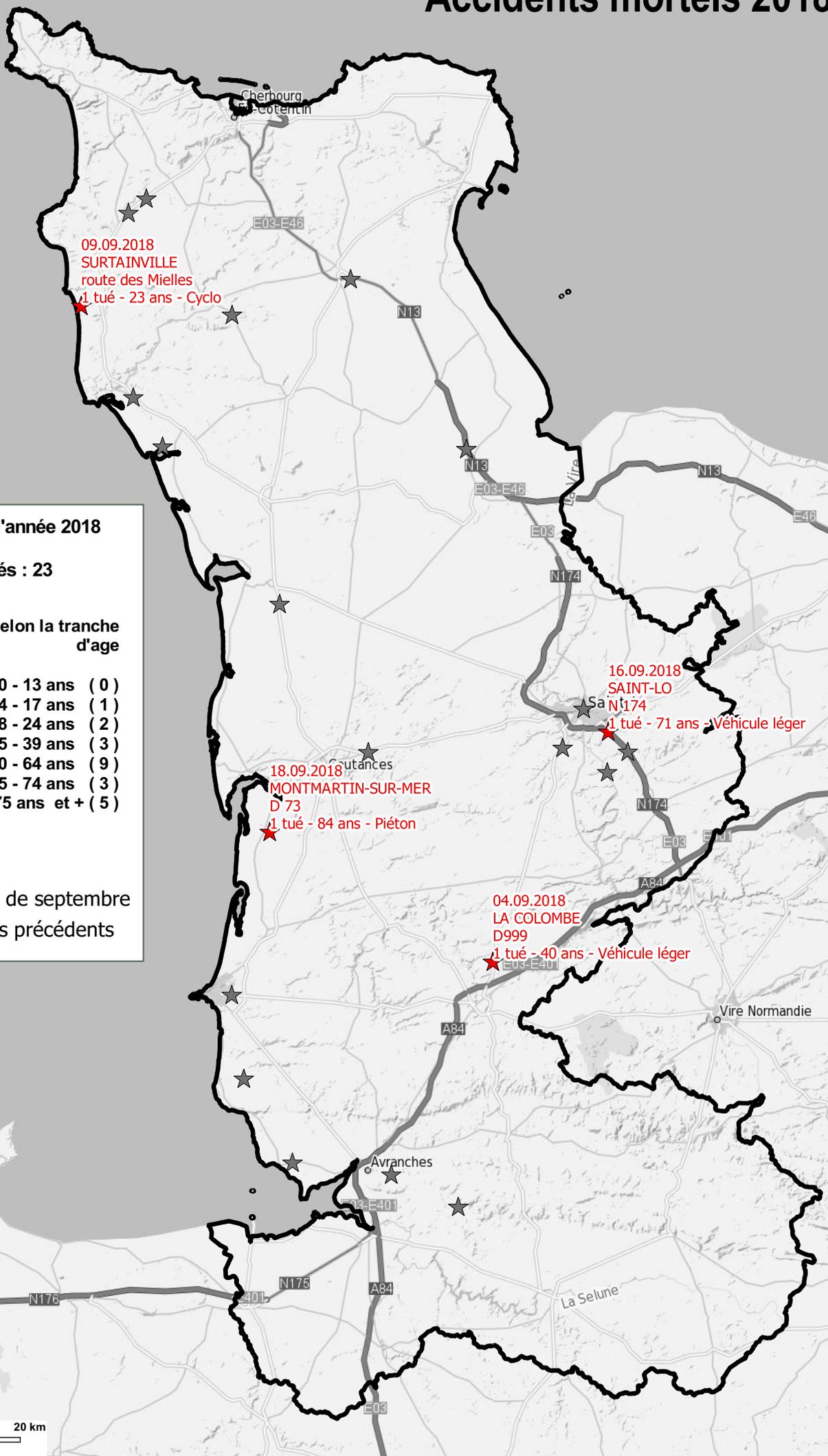
(évolution par rapport à la même période en 2017)

(\*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.



Depuis le début de l'année 2018

Nombre de tués : 23

Selon le mode de déplacement

Piéton ( 2 )  
Vélo ( 2 )  
Cyclo ( 4 )  
Moto ( 2 )  
VL ( 8 )  
VU ( 1 )  
PL ( 0 )  
Autre ( 4 )

Selon la tranche d'âge

0 - 13 ans ( 0 )  
14 - 17 ans ( 1 )  
18 - 24 ans ( 2 )  
25 - 39 ans ( 3 )  
40 - 64 ans ( 9 )  
65 - 74 ans ( 3 )  
75 ans et + ( 5 )

- ★ Mortels du mois de septembre
- ☆ Mortels des mois précédents